2010 no. 17

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

LANDSBESLUIT, houdende algemene maatregelen, van 12 mei 2010, tot wijziging van het Landsbesluit voorschriften voertuigen (AB 1999 no. 33), het Landsbesluit verkeersregels (AB 1999 no. 39) en het Landsbesluit rij- en keuringsbewijzen (AB 1999 no. 61) (aanpassingen verkeersregelingen)

Uitgegeven, 21 mei 2010

De minister van Justitie en Onderwijs,

A.L. Dowers

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

In overweging genomen hebbende:

- dat het in het belang van de verkeersveiligheid wenselijk is om enige additionele verkeersregels vast te stellen;
- dat het voorts wenselijk is om ten aanzien van bepaalde categorieën voertuigen nadere regels te stellen;
- dat het ten slotte wenselijk is om, in verband met redactionele onvolkomenheden, in enkele bepalingen correcties aan te brengen;

Gelet op:

de artikelen 8, 9, 10, vierde lid, 16, vierde lid, 17, vierde lid en 27, vijfde lid, van de Landsverordening wegverkeer (AB 1997 no. 18);

Heeft, de Raad van Advies gehoord, besloten:

Artikel I

Het Landsbesluit voorschriften voertuigen (AB 1999 no. 33) wordt gewijzigd als volgt:

A. in artikel 1, eerste lid, wordt in de definitie van het begrip "motorfiets" de gewichtsaanduiding "400 kg" vervangen door: 600 kg;

B. artikel 2 wordt gewijzigd als volgt;
   1°. in het eerste lid, onderdeel c, wordt de aanduiding "3,60 m" vervangen door: 4,20 m;
   2°. onder vernummering van het tweede lid tot derde lid wordt een nieuw tweede lid ingevoegd, luidende:

   2. Voor motorfietsen geldt voor gebruik op de openbare weg dat zij niet hoger dan 1,50 m, niet breder dan 1,50 m en niet langer dan 3,50 m zijn. ;

C. in artikel 3 wordt onder vernummering van het tweede en derde lid tot derde en vierde lid, een nieuw tweede lid ingevoegd, luidende:

> 2. Het gebod, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, geldt niet voor de politie-, de brandweer of ambulancevoertuigen met aan de bovenkantgekleurde ronddraaiende verlichting of ander optische verlichting die tevens gebruik maken van een geluidssignaal van afwisselende toonhoogte.

;

D. in artikel 5, tweede lid, wordt de punt aan het eind van onderdeel d vervangen door een puntkomma en wordt een nieuw onderdeel toegevoegd, luidende:

> e. indien zij worden voortgetrokken door een motorfiets, bedraagt de totale lengte van een aanhangwagen maximaal 8 m.

;

E. in artikel 10, eerste lid, worden de woorden "en aanhangers" vervangen door: en aanhangwagens;

F. in artikel 12, eerste lid, vervallen de woorden "op twee wielen";

G. in artikel 13, tweede lid, wordt de bijzin "als bedoeld als bedoeld in het eerste lid" vervangen door de zinsnede: als bedoeld in het eerste lid;

H. in artikel 14 wordt de zinsnede "artikel 16 van de Landsverordening wegverkeer" vervangen door: artikel 17 van de Landsverordening wegverkeer;

I. artikel 15 vervalt;

J. in artikel 16 worden de navolgende wijzingen aangebracht:
1°. in het eerste lid wordt tussen de woorden "één goed werkende" en "reflector" ingevoegd het woord "rode" en worden de woorden "artikel 13" vervangen door artikel 12;
2°. In het vierde lid worden de woorden " twee reflectoren" vervangen door: twee rode reflectoren;

K. na artikel 16 wordt een nieuwe paragraafaanduiding en een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

> §6 Bijzondere voorschriften ten aanzien van bepaalde auto's
>
> Artikel 16a
>
> 1. Op motorvoertuigen, uitgezonderd opleggers en aanhangwagens, met een bouwjaar gelegen voor 1956

zijn de artikelen 2, 3, 6, 7 en 9 tot en met 14 niet van toepassing.

2. Op motorvoertuigen, uitgezonderd opleggers en aanhangwagens, met een bouwjaar gelegen tussen 1956 en 1975 zijn ten aanzien van de inrichting de voorschriften van toepassing zoals, die golden in het jaar waarin het motorvoertuig gebouwd was. ;

L. in artikel 17 worden de navolgende wijzigingen aangebracht:
1°. de aanhef komt te luiden:
Fietsen op twee wielen zijn niet breder dan 0,75. Fietsen met meer dan twee wielen zijn niet breder dan 2,78 m. Zij zijn voorzien van:
2°. in onderdeel b wordt het woord "deugdelijke" vervangen door: goed werkende;
3°. in onderdeel d wordt na het woord "bel" een komma geplaatst en ingevoegd de zinsnede: hoorbaar op een afstand van ten minste 25 m;
4°. in onderdeel f wordt de punt aan het eind vervangen door een punt komma, waarna twee nieuwe onderdelen worden toegevoegd, luidende:
g. een aan de voorzijde geplaatste koplamp die bij nacht wit of geelwit licht uitstraalt;
h. een aan de achterzijde geplaatste lamp die bij nacht rood of oranjerood licht uitstraalt. ;

M. in artikel 18, eerste lid, wordt de punt aan het einde van onderdeel c vervangen door een puntkomma en er worden twee nieuwe onderdelen toegevoegd, luidende:
d. een aan de voorzijde geplaatste koplamp die bij nacht wit of geelwit licht uitstraalt;
e. een aan de achterzijde geplaatste lamp die bij nacht rood of oranjerood licht uitstraalt. ;

N. in artikel 19 wordt na de woorden "van ten minste 5 cm" ingevoegd de zinsnede: en aan de zijkanten voorzien van langwerpige reflectoren van ten minste 8 cm;

O. in artikel 20, eerste lid, onderdeel e, wordt de zinsnede "de in artikel 17, onderdelen d en e" vervangen door: de in artikel 17, onderdelen e en f.

Artikel II

Het Landsbesluit verkeersregels (AB 1999 no. 39) wordt gewijzigd als volgt:

A. in artikel 1, eerste lid, worden de navolgende wijzigingen aangebracht:
1°. na de definitiebepaling "trottoir" en wordt een nieuw begrip ingevoegd,

luidende:

motorfiets: een twee- of driewielig motorvoertuig, alsmede een vierwielig motorvoertuig, dat minder weegt dan 600 kg en dat niet voorzien is van een carrosserie; ;

2°. de definitie van het begrip "voorrangsvoertuig" komt als volgt te luiden:

een politie-, brandweer- of ambulancevoertuig met aan de bovenkant gekleurde ronddraaiende verlichting of ander optische verlichting dat tevens gebruik maakt van een geluidssignaal van afwisselende toonhoogte; ;

3°. tussen de begrippen "voorrangsvoertuig" en "parkeren" wordt de volgende definitie ingevoegd, luidende:

voorrang verlenen: de bestuurder van een voertuig in staat stellen ongehinderd zijn weg te vervolgen; ;

B. in artikel 13 wordt na het derde lid, een nieuw lid toegevoegd, luidende:

4. De bestuurder van een voertuig, is verplicht een blinde voorzien van een blindenstok, en personen die zich moeilijk voortbewegen, voorrang te verlenen. ;

C. in artikel 20 wordt na het derde lid, een nieuw lid toegevoegd, luidende:

4. Het is de bestuurder van een voertuig, niet zijnde de bestuurder van een voorrangsvoertuig, verboden een groep voetgangers, die zich op een rijbaan bevindt, te doorkruisen of met zijn voertuig door de groep in te rijden. ;

D. in artikel 26, tweede lid, onderdeel a, wordt tussen de woorden "voorrangsweg" en "is" ingevoegd: of voorrangskruising;

E. artikel 27 komt als volgt te luiden:

Artikel 27

Het is de bestuurder van een motorvoertuig verboden zijn motorvoertuig tot stilstand te brengen:

a. op een invoeg- en uitrijstrook bij een aansluiting van wegen;
b. op een voetgangersoversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan;
c. op een als zodanig voor voetgangers of fietsers bestemd weggedeelte;
d. buiten de bebouwde kom, op of nabij het hoogste

punt van een onoverzichtelijke helling, en nabij of in een onoverzichtelijke bocht;

e. op een zodanige wijze, dat de vrijheid van het verkeer daardoor onnodig wordt belemmerd of de veiligheid van de weg in gevaar wordt gebracht. ;

F. in artikel 28 worden de navolgende wijzigingen aangebracht:

1°. de onderdelen d en c worden verletterd tot de onderdelen c en d;

2°. onderdeel h vervalt onder verlettering van onderdeel i tot onderdeel h;

3°. na onderdeel h wordt een nieuw onderdeel ingevoegd, luidende:

i. op een parkeerplaats bestemd voor voertuigen voorzien van een gehandicaptenparkeerkaart. ;

G. na artikel 28 worden vier nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 28a

1. De Minister doet na overleg met de minister, belast met infrastructuur, parkeerplaatsen door middel van het verkeersbord E, aanduiden als voor gehandicapten bestemde parkeerplaats.

2. Tot het gebruik van een overeenkomstig het eerste lid aangeduide parkeerplaats is uitsluitend gerechtigd de bestuurder van een voertuig, voor het vervoer van een gehandicapte bestemd die in het bezit is van een voor hem geldige gehandicaptenparkeerkaart.

Artikel 28b

1. Aan gehandicapten kan op hun daartoe strekkend verzoek door of namens de Minister een gehandicaptenparkeerkaart worden verstrekt.

2. Het model van de gehandicaptenparkeerkaart wordt door de Minister vastgesteld.

3. De gehandicaptenparkeerkaart wordt bij gebruik op een plaats, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, op zodanige wijze in het voertuig aangebracht, dat het gestelde op de voorzijde van die kaart van buiten het voertuig duidelijk leesbaar is.

Artikel 28c

1. Een aanvrage om afgifte van een Arubaanse gehandicaptenparkeerkaart wordt schriftelijk gedaan met gebruikmaking van een kosteloos door het Korps

Politie Aruba of een andere door de Minister daartoe aangewezen instantie beschikbaar te stellen formulier.

2. Bij het indienen van het aanvraagformulier wordt overgelegd:

a. twee identieke, recente en goedgelijkende kleurenfoto's van het aangezicht van de aanvrager met de afmeting 4x3 cm;
b. een formulier met een op de aanvrager betrekking hebbende geneeskundige verklaring, dat deze voldoet aan het in artikel 28b, eerste lid, gestelde vereiste, ondertekend door een in Aruba als zodanig bevoegde keuringsarts;
c. een op de aanvrager betrekking hebbende uittreksel uit het bevolkingsregister.

3. De verklaringen, bedoeld in de onderdelen b en c, zijn op de datum van indiening van de aanvrage niet ouder dan drie weken.

4. Bij verlies van de gehandicaptenparkeerkaart kan op een daartoe strekkend schriftelijk verzoek een duplicaat van die kaart worden verstrekt.

Artikel 28d

Een gehandicaptenparkeerkaart verliest zijn geldigheid:

a. indien degene te wiens naam de kaart gesteld is, niet meer voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 2, eerste lid;
b. bij het overlijden van degene te wiens naam zij gesteld was;
c. bij afgifte van een duplicaat van die kaart ingevolge artikel 28c, vierde lid.

Artikel 28e

1. Een gehandicaptenparkeerkaart wordt uitsluitend gebruikt ten behoeve van of mede ten behoeve van degene te wiens naam de kaart is gesteld.

2. Ander gebruik van een gehandicaptenparkeerkaart dan dat, genoemd in het eerste lid, kan leiden tot intrekking van die kaart. ;

H. in artikel 32 worden de navolgende wijzigingen aangebracht:
1°. in het eerste lid wordt de zinsnede "artikel 13 eerste lid" vervangen door: artikel 11, eerste lid;
2°. in het tweede lid wordt de zinsnede "artikel 13, tweede lid" vervangen door: artikel 11, tweede lid;

I. in artikel 33 worden de navolgende wijzigingen aangebracht:
1°. in het eerste lid wordt de zinsnede "artikel 14, eerste lid" vervangen door: artikel 12, eerste lid;
2°. in het tweede lid wordt de zinsnede "artikel 14, tweede lid" vervangen door: artikel 12, tweede lid;

J. na artikel 34 wordt een nieuw artikel 34a ingevoegd, luidende;

Artikel 34a

1. Voertuigen voeren geen gekleurde ronddraaiende verlichting of ander optische verlichting aan de bovenkant van het voertuig.
2. Voertuigen maken geen gebruik van een geluidssignaal van afwisselende toonhoogte.
3. Het verbod, bedoeld in het eerste en tweede lid, geldt niet voor voorrangsvoertuigen. ;

K. in artikel 40, aanhef, wordt de zinsnede "artikel 39, eerste lid, onderdelen c tot en met e" vervangen door de zinsnede: artikel 39, eerste lid, onderdelen c en d;

L. in artikel 42, tweede lid, worden de woorden "de de bestuurder" vervangen door: de bestuurder;

M. in artikel 44, tweede en derde lid komen de woorden "op meer dan drie wielen" telkens te vervallen;

N. artikel 45 komt als volgt te luiden:

Artikel 45

1. Het is de bestuurder van een vierwielig motorvoertuig met een open carrosserie verboden daarmee op de rijbaan te rijden, zonder dat hij en de inzittenden van het motorvoertuig gebruik maken van een autogordel.
2. Het is de bestuurder van een vierwielig motorvoertuig verboden daarmee op een rijbaan te rijden zonder dat hij of de naast hem gezeten persoon of personen gebruik maken van een autogordel.

3. Het is de bestuurder van een motorvoertuig verboden op een rijbaan inzittenden beneden de 12 jaar op de achterbank te vervoeren, zonder dat zij gebruik maken van een autogordel of een speciaal daartoe bestemde kinderstoel met gordel.

4. Het eerste lid is niet van toepassing op:

a. de bestuurder en de inzittenden van een motorvoertuig op twee wielen met zijspanwagen en op een bestuurder van een drie- of vierwielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie;
b. de bestuurders en de inzittenden van een motorvoertuig, voor zover het motorvoertuig waarvan gebruik wordt gemaakt:
   1°. tijdelijk is ingevoerd, en
   2°. is voorzien van een geldig kenteken van een ander land, en
   3°. niet is uitgerust met autogordels, bestemd voor gebruik op de zitplaatsen, bedoeld in het eerste lid;
c. de bestuurder van een motorvoertuig, indien hij in verband met een lichamelijk gebrek slechts een motorvoertuig kan besturen dat voldoet aan bepaalde eisen, en indien het hem als gevolg van het lichamelijk gebrek niet mogelijk is de in hun motorvoertuig aanwezige autogordel in de sluiting te bevestigen;
d. de bestuurders en de inzittenden van een motorvoertuig met een bouwjaar van voor 1975.

O. in artikel 47, eerste lid, worden de woorden "een motorvoertuig op twee wielen" vervangen door: een motorfiets.

Artikel III

Artikel 12 van het Landsbesluit rij- en keuringsbewijzen (AB 1999 no. 61) wordt gewijzigd als volgt:

A. in het eerste lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:
   1°. de zinsnede "van van de Dienst Technische Inspecties" vervangen door: van de Dienst Technische Inspecties;
   2°. de woorden "artikel 15" worden vervangen door: artikel 16;
B. na het tweede lid wordt een nieuw lid ingevoegd, luidende:

3. Onder motorvoertuigen wordt voor de toepassing van deze paragraaf mede verstaan een motorfiets als bedoeld in het Landsbesluit voorschriften voertui-

gen.

Artikel IV

Dit landsbesluit treedt in werking met ingang van de dag na die van zijn plaatsing in het Afkondigingsblad van Aruba.

Oranjestad, 12 mei 2010
F.J. Refunjol

De minister van Justitie en Onderwijs,
A.L. Dowers